

Atendimento à comunidade

Se tiver alguma dúvida, é só procurar o Consórcio Construtor Rio Barra, responsável pelas obras da Linha 4 do Metrô no trecho Barra da Tijuca—Gávea, pelo telefone: 0800-0210620 (ligação gratuita).

Na internet, a população pode acessar o blog www.metrolinha4.com.br, tirar dúvidas pelo Twitter @metrolinha4, assistir vídeos atualizados no youtube.com/metrolinha4 e conferir fotos no flickr.com/metrolinha4 e instagram.com/linha4dometro.



Mais de 300 mil pessoas vão usar a Linha 4 do Metrô

A Linha 4 do Metrô do Rio de Janeiro é uma obra do Governo do Estado do Rio de Janeiro e vai transportar mais de 300 mil pessoas por dia, retirando das ruas cerca de 2 mil veículos por hora/pico. Serão seis estações (Nossa Senhora da Paz, Jardim de Alah, Antero de Quental, Gávea, São Conrado e Jardim Oceânico) e 16 quilôme-

tros de extensão. O projeto representa metade da malha metroviária existente no Estado e é o maior legado em transporte que o Rio de Janeiro e seus aproximadamente 16 milhões de habitantes ganharão com os Jogos Olímpicos. Com a Linha 4, será possível ir da Barra a Ipanema em 13 minutos e, da Barra ao Centro, em 34 minutos.



Linha 4 DO METRÔ

ALTERAÇÃO VIÁRIA São Conrado

Linha 4 do Metrô realiza melhorias no sistema de drenagem no entorno das obras da Estação São Conrado

Intervenções começam nesta quinta-feira, 15/10/2015, e incluem a reurbanização da região

Com a reta final das obras civis da Estação São Conrado, a Linha 4 do Metrô inicia nesta quinta-feira (15/10) serviços de melhorias no sistema de drenagem e reurbanização do entorno dos canteiros de obras no bairro. O Consórcio Construtor Rio Barra, responsável pelas intervenções na região, fará – como contrapartida à comunidade – a substituição das antigas galerias de águas pluviais por novas. Para reurbanização, estão contempladas a readequação de pistas e calçadas, a recuperação de jardineiras e novo projeto de iluminação pública. As atividades estão previstas para serem concluídas no primeiro trimestre de 2016.

A primeira e principal fase das intervenções se dará na Estrada da Gávea, na altura do supermercado Extra, onde a pista da direita (sentido do trânsito) será ocupada para a realização dos serviços de drenagem. Duas faixas de rolamento permanecerão liberadas ao tráfego.

A circulação de pedestres, as vagas de estacionamento rotativo e o acesso às garagens dos edifícios serão preservados.

Nas fases seguintes, o consórcio seguirá com os serviços pontuais de drenagem e reurbanização ao longo do lado esquerdo (sentido do trânsito) da Estrada da Gávea, nas avenidas Niemeyer e Aquarela do Brasil e na Rua General Olímpio Mourão Filho, como mostra o mapa no interior deste folder.

As atividades serão realizadas nos períodos diurno e noturno, sempre com o compromisso de minimizar os impactos para comunidade do entorno e o trânsito local. Não haverá fechamento total de nenhuma via. Conforme os serviços forem sendo concluídos, as áreas das intervenções serão liberadas.

As alterações viárias foram definidas em conjunto com a CET-Rio. A sinalização será reforçada na região e agentes de trânsito vão orientar a população.

Veja o mapa das intervenções no interior deste folder.

INTERVENÇÕES NO ENTORNO DAS OBRAS DA LINHA 4 DO METRÔ EM SÃO CONRADO

LEGENDA

-  Canteiros de obras Linha 4 do Metrô (existentes)
-  Intervenção principal para serviços de drenagem e reurbanização
-  Intervenções pontuais para serviços de drenagem e reurbanização

