



+1

Em relação à reportagem “Acidente em túnel deflagra protestos na Gávea” (21 de maio): 1) não se trata de queda de braço. Propomos uma maior solidariedade entre os bairros; 2) o desvio para a Gávea é de suma importância para desfocar o trânsito que vem da Barra e adjacências; 3) a maioria dos veículos prefere seguir direto pela autoestrada, o que não torna o trânsito da Rua Marquês de São Vicente caótico; 4) o acesso pelo Viaduto Graça Couto se torna vital em caso de acidentes. O

Que a Associação de Moradores de São Conrado (Amasco) pleiteia é a liberação do viaduto para que o impacto viário seja reduzido. JOSÉ BRITZ, PRESIDENTE DA AMASCO Estarredora a notícia de que a CET-Rio vai manter o acesso do Viaduto Graça Couto aberto para testes. Já não bastou a experiência até 2003, de engarrafamentos na Rua Marquês de São Vicente? A Gávea já não comporta o trânsito gerado pelo atual número de alunos dos colégios e das universidades existentes, e as autoridades ainda cogitam acrescentar mais trânsito

ao bairro? Em vez de “testes”, proponho que seja usado o bom senso. A Marquês de São Vicente é, na prática, uma rua sem saída. Não é necessária muita engenharia para concluir a insanidade de dar acesso a um volume de veículos ainda maior para descer a via. LUIZ GUINLE RIO

Imprimir Modo Répl... Compartilh... Salvar Mais

Gostei Não gostei

M | Rio

LEITORES

ASSINA Resulta das Barcas completa 60 anos

MENSAGENS CARTAS@GLOBO.COM.BR

Amasco
Queria saber se o túnel de Gávea é mesmo um túnel de queda de braço. Não se trata de queda de braço. Propomos uma maior solidariedade entre os bairros. O desvio para a Gávea é de suma importância para desfocar o trânsito que vem da Barra e adjacências. A maioria dos veículos prefere seguir direto pela autoestrada, o que não torna o trânsito da Rua Marquês de São Vicente caótico. O acesso pelo Viaduto Graça Couto se torna vital em caso de acidentes. O

Assento preferencial
Queria saber se o túnel de Gávea é mesmo um túnel de queda de braço. Não se trata de queda de braço. Propomos uma maior solidariedade entre os bairros. O desvio para a Gávea é de suma importância para desfocar o trânsito que vem da Barra e adjacências. A maioria dos veículos prefere seguir direto pela autoestrada, o que não torna o trânsito da Rua Marquês de São Vicente caótico. O acesso pelo Viaduto Graça Couto se torna vital em caso de acidentes. O

Assento preferencial
Queria saber se o túnel de Gávea é mesmo um túnel de queda de braço. Não se trata de queda de braço. Propomos uma maior solidariedade entre os bairros. O desvio para a Gávea é de suma importância para desfocar o trânsito que vem da Barra e adjacências. A maioria dos veículos prefere seguir direto pela autoestrada, o que não torna o trânsito da Rua Marquês de São Vicente caótico. O acesso pelo Viaduto Graça Couto se torna vital em caso de acidentes. O

O Globo
23 maio 2019 (14)