

As solicitações foram encaminhadas via e-mail em 29 de Janeiro de 2015 e até o fechamento desta edição a Amasco não recebeu nenhuma resposta da Cet-Rio e medida alguma foi tomada em relação às solicitações.

Importante frisar que os itens que seguem abaixo foram discutidos na sede da Cet-Rio no Leblon, no dia 26/01/2015, e direcionados ao Sr. Alberto Zerk, Coordenador CET/CTRT/AP2 e ao Sr. Marcelo Leotério.

1) Lombada eletrônica na descida da Niemeyer na curva ao lado do Hotel Nacional e que hoje está programada limitando a velocidade em 60 km/h.

Como é uma descida e em curva os ônibus alcançam velocidade maior após a lombada e entram na curva, que é perigosa, em velocidade acima do ideal e isso tem causado alguns acidentes, ainda sem vítimas.

A Amasco propõe a mudança do limite de velocidade dessa Lombada Eletrônica para 50km/h. (foto abaixo).



Curva perigosa na descida da Niemeyer

2) Cruzamento da Avenida Prefeito Mendes de Moraes com Av. Princesa Diana de Gales.

Em razão das obras do Novo Elevado das Bandeiras e Túneis do Joá, foi construído um canteiro de obras, com barracão, na Praça São Conrado. O tapume que cerca o barracão está impedindo completamente a visão dos motoristas em ambos os lados do cruzamento, pois o mesmo está colocado no limite da calçada. Já ocorreram diversos acidentes no local desse cruzamento. O cruzamento se dá quando os veículos saem da Autoestrada entram na Av. Diana de Gales e atravessam a Prefeito Mendes de Moraes para chegarem na pista da praia.

A Amasco solicita a colocação de sinalizações adequadas e propõe que dentro dessas sinalizações seja colocado um sinal em "flash" na esquina dessas duas vias, em ambos os lados do cruzamento. (foto abaixo).



Tapumes tapam a visão no cruzamento

3) Lombadas na Estrada da Gávea antes da passagem subterrânea (lado do Fashion Mall) e, na Av. Aquarela do Brasil, antes de cada saída de veículos dos edifícios.

A Estrada da Gávea fica em ambos os lados da Autoestrada Lagoa Barra. No sentido Barra já existe sinalização adequada com lombada e semáforo. No sentido Gávea é extremamente necessária essa lombada, pois os veículos circulam em alta velocidade. A passagem subterrânea é utilizada por grande parte da população do bairro, funcionários do Fashion Mall, dos condomínios e por centenas de estudantes das escolas que ficam no sentido Barra e moram do outro lado da Estrada. Os ônibus e veículos fazem dessa via uma verdadeira pista de corrida. Além da lombada, solicitamos também que sejam colocadas placas dentro da passagem subterrânea, próximas das duas saídas, alertando para a travessia, pois a calçada de espera é muito estreita e quando os transeuntes saem da passagem, ficam muito próximos da pista junto ao meio fio que é baixo. É também necessário afastar um pouco o atual ponto de ônibus ali existente, pois o mesmo fica quase em cima da faixa de travessia dos pedestres e os ônibus param em cima da faixa e embaixo do sinal, não permitindo a travessia. (Fotos abaixo).



Travessia perigosa com carros em alta velocidade

4) Curva da Morte na Estrada do Joá.

Esta curva que fica no início da Estrada do Joá, em São Conrado, sentido Barra, ficou conhecida como "Curva da Morte" em razão dos inúmeros acidentes ocorridos no local há anos. O mais recente ocorreu em 17/01 desse ano e teve uma vítima fatal, conforme reportagem no final desse e-mail.

Em meados do ano passado e em razão de várias solicitações dos moradores do entorno dessa Estrada, fizemos uma reportagem em nosso informe São Conrado e encaminhamos a Prefeitura para as devidas providências.

Hoje em razão das longas obras que estão sendo feitas em São Conrado (Metrô, Novo Joá, Galerias de Cintura), o trânsito de pesados caminhões com materiais e entulho é todo feito pela Estrada do Joá. Quando retornam ao bairro, normalmente estão vazios. Nessa situação eles desenvolvem altas velocidades na descida da Estrada do Joá provocando frequentes acidentes na chamada "Curva da Morte". A Amasco solicita a colocação de sinalização adequada que obrigue a redução de velocidade nessa curva e sugere que dentro dessa sinalização seja incluída uma lombada eletrônica, que ao nosso ver resolveria o problema que é seriíssimo e expõe vidas. (foto e reportagem abaixo).



Curva perigosa!

Acidente recente

18/01/2015 10h34 - Atualizado em 18/01/2015 16h10

Uma pessoa morre e outra fica ferida em acidente na Estrada do Joá, Rio

Mulher está em estado grave, segundo Secretaria de Saúde. Via foi liberada por volta das 13h30, após cerca de três horas fechada.

Do G1 Rio

Um homem morreu e outra ficou ferida após um acidente envolvendo um caminhão e um carro na Estrada do Joá, na altura do número 298, em São Conrado, Zona Sul do Rio. A batida foi por volta das 10h. De acordo com os bombeiros, o caminhão tombou sobre o carro.

De acordo com o Corpo de Bombeiros, o homem que morreu foi identificado como Maxwell R. Lucena e não teve a idade confirmada. Aline Bastos C. de Oliveira, de 34 anos, foi levada para o Hospital Miguel Couto, na Gávea. Segundo a Secretaria Municipal de Saúde, ela foi internada em estado grave e passava por cirurgia por volta das 16h.

Segundo o Centro de Operações da Prefeitura, a via foi interditada nos dois sentidos. O trânsito ficou intenso no local até a reabertura da via, por volta das 13h30.