

Nova pista do Elevado do Joá e Novo Túnel de acesso à Barra

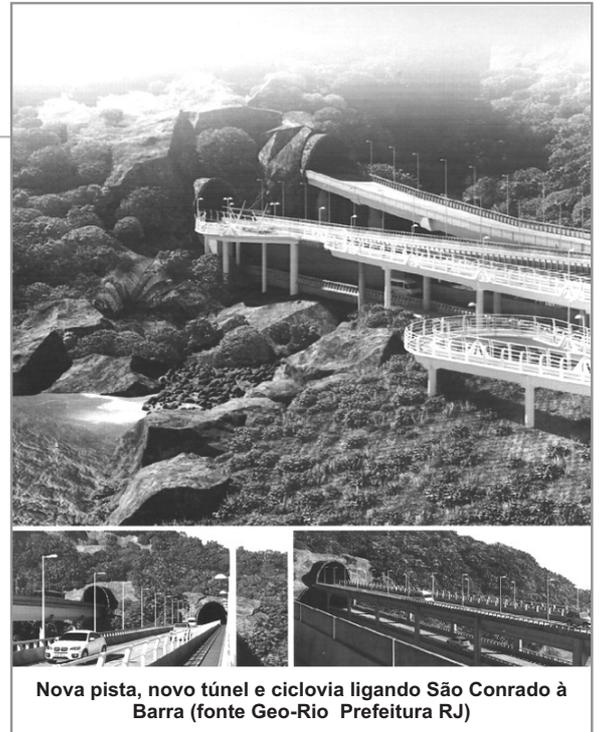
Em reunião coordenada pela AMASCO e realizada no Salão Topázio, gentilmente cedido pelo Hotel Royal Tulip, recebemos os representantes da Prefeitura, Dr. Marcio Machado, Presidente da Geo-Rio, Dr. João Luiz, Engenheiro da CGP Coordenadoria Geral de Projetos e Dr. Romero Souza, engenheiro da CGP, que fizeram uma ótima palestra sobre as atuais obras realizadas no Elevado das Bandeiras, com a recuperação estrutural de seus inúmeros pilares, além da recuperação das bandejas da pista e suas muretas laterais.

Após a ótima palestra do Dr. João Luiz, sobre a recuperação estrutural do Elevado do Joá e da manutenção semanal dos túneis São Conrado e Joá, foi a vez do Dr. Romero Souza fazer a demonstração do projeto para construção de uma nova pista no elevado em direção à Barra da Tijuca

que segue paralela a atual pista do elevado.

Segundo o presidente da Geo-Rio, Marcio Machado, as obras estão orçadas em R\$ 489 milhões que serão gastos com o alargamento de 4,5km de vias, 1.150m de Viadutos, 650m de túneis, 100 mil m³ de rochas escavadas e 3.100m de ciclovia. O início das obras está previsto para o 2º semestre desse ano e prazo de entrega é de dois anos.

Marcio Machado frisou ainda que esta obra vai aumentar a capacidade de escoamento de tráfego na Lagoa Barra, eliminando alguns de seus principais pontos de retenção ao longo dos cinco quilômetros de São Conrado até a Barra. Encerrando, Marcio disse que a criação dessa terceira pista irá facilitar o sistema de reversível na hora do rush, proporcionando também uma melhor manutenção das vias, dos



Nova pista, novo túnel e ciclovia ligando São Conrado à Barra (fonte Geo-Rio Prefeitura RJ)

túneis e equipamentos urbanos, pois poderá haver interdição total de uma das pistas, sem prejuízo ao trânsito, e um ganho de horário mais estendido para essa manutenção, o que não ocorre hoje devido ao intenso trânsito resumido a poucas vias.

TRANSCARIOCA

Acreditamos que mesmo não havendo, ainda, nenhum projeto de alargamento de vias em direção ao Leblon, a construção da terceira pista do Joá e abertura do novo Túnel em direção a Barra irá melhorar em muito o trânsito em São Conrado.

Nossa crença se dá devido à implantação da Transcarioca, que ligará a Barra ao Galeão, e que dará acesso a Av. Brasil. Provavelmente, muitos moradores da Barra que se dirigem ao centro via Zona Sul, irão preferir a Transcarioca, que terá um percurso superado em tempo menor.

A Transcarioca terá pista exclusiva para o BRT e duas faixas para carros e ônibus comuns ligando vários bairros do subúrbio.

Serão construídos mergulhões na Avenida Ayrton Sena, eliminando todos os retornos hoje existentes. É ou não é uma boa expectativa?

PASSEATA DA ROCINHA

Queremos parabenizar os moradores da Rocinha pela demonstração de civismo durante a passeata pacífica realizada no último dia 25, quando seguiram o itinerário traçado sem vandalismo e com um grande objetivo que é cobrar do Governo do Estado o uso responsável das verbas do PAC2 priorizando o saneamento da Rocinha.

SUMÁRIO

- 2** // **Coisas Pessoais e Coletivas**
Eleições da Amasco

- 3** // **Editorial**
Passeatas, Consequências e Resultados
// **Amasco e São Conrado na Mídia**

- 4** // **Escada é novidade na Favela da Matinha**
// **Bandalha Perigosa**
// **Árvore cobre passarela**

- 5** // **Amasco Responde**
// **Fale com a Amasco**

- 6** // **Amasco em Ação**
// **Mafuá na praia**
// **Lixo colocado na rua a espera da Comlurb**
// **Vans e ônibus destroem calçadas**

- 7** // **Você Sabia?**

- 8** // **Curtas**
// **Ônibus fora do ponto e comércio ilegal**