



CET-RIO paralisa atendimento em São Conrado

RECENTEMENTE, ESTIVEMOS NA CET-RIO do Leblon, pois não conseguíamos contato telefônico e nem via e-mail. No local, conseguimos falar com engenheiro Marcelo, que recebeu todos os itens em aberto de nossa última reunião em 22/03/2013.

Vamos listar alguns itens que demandam maior urgência na implantação:

Colocação de lombadas da Avenida Aquarela do Brasil: Projeto já está pronto e a Rio Trilhos já

autorizou. Também será estudada eventual alteração na rótula.

Medidas para redução de velocidade na curva, ao final da Avenida Niemeyer: Existe um projeto para colocação de tachas no chão, o intuito é direcionar o fluxo e instalar linhas de inibição de velocidade transversais da pista (faixas com tinta saliente no chão). O Consórcio Rio Barra mostrou interesse, depois que um ônibus chocou-se com seu escritório.

Speed table (passagem de pedestres elevada) no sinal entre o posto Garoa e o Ed. 847: Foi apresentada a sugestão de incluir um sensor para multar a transgressão do sinal fechado.

Estrada da Gávea, entre os números 681 e 655, em frente à passagem subterrânea, nós solicitamos a instalação de speed table (passagem elevada para pedestres), para facilitar o trânsito de carrinhos de bebê e reduzir a velocidade dos veículos.

Trânsito na Av. Prefeito Mendes de Moraes, em frente ao Hotel Nacional: A Amasco sugeriu proibir o estacionamento combinado com tachões no chão para segregar o fluxo direcionado ao Leblon e a São Conrado.

Eliminar passagem de veículos no canteiro central próximo à boca do túnel Zuzu Angel, em

São Conrado: Essa passagem traz riscos para o fluxo de veículos nos dois sentidos. A saída de veículos na ladeira ao lado do CIEP Ayrton Senna também perigosa.

Obras em torno do Fashion Mall: Marcelo mostrou ao Fashion Mall projeto realizado há cerca de três anos, em que o Fashion Mall previa diversas intervenções em volta da quadra que ocupa. Marcelo informou que ainda restam ser realizados: três speed tables (passagem elevada para pedestres); aumento da baia de estacionamento de caminhões de carga e descarga na Povina Cavalcanti.

Saída de veículos do Fashion Mall: Existe uma grande dificuldade na saída da garagem subterrânea do Fashion Mall, com visão dificultada e pela ameaça dos ônibus que passam a alta velocidade. A ideia é antecipar ou deslocar para frente o ponto de ônibus.

Estacionamento irregular na quadra da Rua Olímpio Mourão Filho e Estrada da Gávea: Marcelo informou que está em vigência, há muitos anos, um contrato entre a Secretaria Municipal de Fazenda e a empresa Embrapark, que é responsável pelos "flanelinhas" daquele trecho. A CET-Rio atua como fiscal desse contrato. ■



METRÔ INFORMA

Agradecemos a disponibilidade e o compromisso da AMASCO no sentido de nos auxiliar a concluir as obras do metrô de São Conrado com sucesso para todos e principalmente para os moradores do bairro, que serão seus maiores usuários.

As escavações que estão sendo realizadas na encosta da futura estação são para execução da subestação principal de energia, que chamamos de SSP e atenderá a linha 4 do metrô quando em funcionamento. A conclusão das escavações está prevista para fevereiro próximo e ao longo de 2014 construiremos o edifício da SSP, um prédio de 3 andares que ocupará o espaço aberto pelas escavações.

Escola Mater Colégio São Conrado



**31 anos
em Educação**

"Formando Pessoas"

Da Educação Infantil ao Ensino Médio
Prepara para o Vestibular com excelente resultado comprovado



Rua Eng. Álvaro Niemeyer, 126 - São Conrado
Tel. 3322 3821 e Tel Fax. 3322 1058
e-mail: mater@veloxmail.com.br
www.colegiosaoconradomater.com.br



BOAS FESTAS!!!



CARLOS FERNANDO

HÁ 20 ANOS NO MERCADO IMOBILÁRIO.

**ASSESSORIA JURÍDICA, VENDAS,
LOCAÇÕES E AVALIAÇÕES.**

**SÃO CONRADO
BARRA DA TIJUCA
ZONA SUL**

SITE.: www.carlosfernandoimoveis.com.br

9973 8207 - 7877 9543