



Temos recebido muitas reclamações em relação aos caminhões do Metrô, que apesar de estarem autorizados a estacionarem na rua de serviço, ao lado do Hotel Nacional, teimam em estacionar na passagem sob o Hotel causando grandes transtornos aos veículos que desejam acessar a Aquarela do Brasil. Já comunicamos, por diversas vezes, o ocorrido ao Consórcio Rio Barra que tem tomado algumas medidas, mas ainda não resolveram o problema.

O mesmo problema está correndo no acostamento na Prefeito Mendes de Moraes, ao lado do Hotel Nacional. O local se transformou em um estacionamento de caminhões e ônibus que criam um gargalo viário, impedindo o acesso de quem quer descer a Niemeyer vindo pela Prefeito Mendes de Moraes. Já solicitamos à Cet-Rio a colocação de placas proibindo o estacionamento e também a colocação de barreira física separando o trânsito da Prefeito Mendes que sobe a Niemeyer do trânsito de quem desce em direção ao Túnel Zuzu Angel.

Também está gerando muitas reclamações, a prática de skate na pista da Prefeito Mendes de Moraes e na ciclovia. Pode ser dia ou noite e lá estão dezenas de jovens nesta prática ilegal por vias de trânsito rápido. As autoridades municipais e estaduais já foram avisadas, é questão de tempo para ocorrer um grave acidente, com vítimas, se essa prática não for coibida. Alô, GM e PM!

Moradores da Estrada da Gávea tem reclamado da grande quantidade de mosquitos e pernilongos que estão invadindo seus apartamentos. A AMASCO enviou solicitação ao portal 1746, da Prefeitura. Isso pode ser feito por qualquer pessoa, basta ligar para o número 1746 ou entrar no portal na internet. Outras solicitações também podem ser feitas pelo número. Ligue 1746 ou Visite o site www.1746.rio.gov.br.

Continuam as reclamações em relação ao comércio ambulante instalado nas portarias dos edifícios do Village São Conrado, em frente ao Fashion Mall. São vendedores de quentinhas, cafés, bolos, refrigerantes, guarda-chuva, roupas, etc. Baderna

aglomeração e sujeira. Já estamos cansados de pedir uma ação efetiva da Subprefeitura da Zona Sul. Até o momento nenhuma atitude eficaz foi tomada. Alô, Prefeitura!

O mesmo problema voltou a ocorrer em baixo do Viaduto Mestre Manoel, churrasquinho, cachorro quente. Cadê a fiscalização fazendária e sanitária?

Na Olímpio Mourão Filho, nos fundos do supermercado Extra, só vemos sujeira, morador de rua e vans. A reclamação é geral, tanto dos condomínios, como de lojistas. Temos acionado a Secretaria de Assistência Social e nada! A Guarda Municipal atua nas vans pontualmente, quando na verdade deveria ter uma ação permanente e educativa. Ou seja, quando a operação acaba, tudo volta como dantes do Reino de Dante.

O bairro voltou a sofrer com as enchentes na Rua Olímpio Mourão Filho e Estrada da Gávea. Sabemos que São Conrado é uma "bacia", mas por algum tempo isso deixou de ocorrer. Será que o Distrito de Conservação tem feito a limpeza dos ralos? E a COMLURB, tem colaborado? O que está acontecendo? Alô, COMLURB! Alô, Secretária de Obras e Conservação, vamos agir?

Continua o problema das VANS que fazem trajeto para a Barra e que são de Jacarepaguá e Rio das Pedras. Eles continuam com os alto-falantes, mas agora com uma novidade: após anunciarem o itinerário, entra uma gravação com gritos de mulher e depois gargalhada. Um verdadeiro HORROR!

Em relação às obras de saneamento previstas para o bairro, moradores dizem que na situação de calamidade ambiental em que se encontra o bairro, qualquer intervenção é bem-vinda!

Questionado em reunião da AMASCO que apresentou o projeto Sena Limpa, o

Secretario Estadual do Ambiente disse que o esgoto deve ser tratado e as intervenções previstas para São Conrado são todas de afastamento, ou seja, vamos continuar a despejar o esgoto sem tratamento no mar. Evidentemente não é uma intervenção sustentável, pois na realidade estamos "embarrigando" o problema para administrações futuras. Precisamos de saneamento total.

Morador reclama das caixas d'água sem suas tampas que ficam no canteiro de obra na Avenida Niemeyer, dentro das instalações do Metrô. Segundo ele, foram colocados plásticos para tapar as caixas. Quando chove, o plástico afunda e deixa poças d'água. Os responsáveis pelo consórcio das obras do Metrô já foram avisados e ficaram de tomar providências.

Atendendo há vários pedidos de moradores, que solicitam a instalação de uma agência dos Correios no bairro. A empresa informa que já tem um projeto de agência para São Conrado, mas que está encontrando dificuldades para encontrar uma sala com as medidas necessárias para sua instalação. Quem tiver sugestões, por favor, nos envie.

DESABAFO DE MORADOR

Bom dia. Quero deixar registrado aqui minha indignação referente aos skatistas que andam pela Av. Prefeito Mendes de Moraes. A qualquer hora, em qualquer dia, com qualquer tempo. Inclusive à noite, com neblina e garoa!!! Além de perigoso, é proibida a prática desse esporte no meio da rua. Pedi a Guarda Municipal para tomar alguma providência, explicando o perigo, mas nada foi feito. Falei pessoalmente com o Choque de Ordem, no dia que teve bloco na praia. Aproveitei que eles estavam andando e "patrulhando" o local após o evento, e para minha surpresa, me foi dito que eles nada podem fazer. Pergunto: Quem pode? Será preciso alguém morrer para alguma providência ser tomada? - Anna

"Um dia a gente aprende a conviver com uns. E a sobreviver sem os outros".

(Caio Fernando Abreu escritor)

FAIXAS DE PEDESTRE NA ESTRADA DO JOÁ



Passagem de pedestre e redutor de velocidade em elevação.

A Prefeitura, através da Cet-Rio, continua dando andamento as solicitações da AMASCO e está implantando em dois pontos da Estrada da Joá, passarelas suspensas (speed table) que visam dar maior segurança aos pedestres com a redução da velocidade dos veículos que descem o Joá e a Estrada da Canoá.

Agora, os estudantes da Escola Municipal Lucia Miguel Pereira, não correrão mais o risco de atropelamentos, a não ser que insistam em atravessar fora da faixa de pedestres.

Esperamos poder contar com os responsáveis desses alunos, para que orientem seus pequenos a atravessarem na faixa, evitando acidentes desnecessários.



A segunda faixa de pedestre e redutor em construção na Estrada do Joá